

DataCar® - Placa Controladora de Cancelas e Portões

Para cancelas, portões pivotantes, deslizantes e elevadiços. Hoje em sua 5ª versão, agrega uma série de funcionalidades que facilitam em muito sua utilização, mantendo as características básicas de robustez que a caracterizam no mercado.

CONFIABILIDADE

Seu circuito de potência, depois de anos no mercado, hoje está totalmente “debugado”.

FLEXIBILIDADE

Comanda motores monofásicos 220V e trifásicos 220V e 380V e pode operar nos modos: automático, manual e manual tipo pedágio. Dada sua flexibilidade e facilidade de programação dos tempos, se aplica a qualquer tipo de periférico.

DURABILIDADE

A potência é fornecida ao motor via TRIACs sendo que as comutações ocorrem somente nos momentos em que o sinal da rede elétrica passa por um zero. Desta forma o acionamento e o desacionamento do periférico são feito de forma suave e sem emissão de interferências eletromagnéticas. Este procedimento garante vida útil maior para as partes mecânicas.

SEGURANÇA PARA O USUARIO

Permite o uso de sensor “anti-esmagamento” ou “sensor de presença”, normalmente um feixe infravermelho ou um detector de massa metálica.

PARA “ECLUSAS”

Dispõe de uma entrada (INI), e disponibiliza uma saída (COL), para criar “eclusas” por meio de um inter-travamento.

PARA PEDAGIOS

Dispõe no modo manual da opção “Pedágio”. Nesta configuração o comando de acionamento só pode ser feito com o sensor de presença ativado (carro no loop) e o feixe só é acionado com o sensor de presença desativado (carro fora do loop). Esta é uma aplicação desejável em Pedágios.

FUNCIONALIDADES

- Fornece “Pulso de Retorno” assim que o sensor anti-esmagamento é acionado.
- Dispõe de uma saída à relé para comandar diretamente um Sinaleiro.
- Conta com 3 modos de configuração
- de tempos: default, manual e automático.
- Montagem em placa de fibra de vidro de alta durabilidade e resistência ao tempo.



Softwares



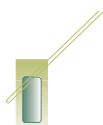
Cartões



leitores



catracas



cancelas



portas